

РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ

Вятские Поляны. На стремнине веков. – Вятские Поляны : Изд-во 7 вечеров, 2011. – 208 с.: ил.

Гильмутдинова, Альфинур.

Город в сердце России / Альфинур Гильмутдинова.– Киров : [б. и.], 2015 (Киров : Киров. обл. тип.). – 498 с. : ил.

Град на реке серебряной. – Вятские Поляны, 1996. – С. 77-79.

Гумеров, К.Ш. Завод над Вяткой: Очерки истории завода / К.Ш. Гумеров. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, 1983. – 96 с.: ил.

Гумеров, К.Ш. Рожденный в суровые годы: Очерки истории завода / К.Ш. Гумеров, А.К. Гильмутдинова. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, 1990. – 224 с.:ил.

Колесников, С. Н.

Вятский край. Вятские Поляны / С. Н. Колесников. – Казань : -, 2013. – 58 с.

Летопись развития производства и социальной сферы за 60 лет. – Вятские Поляны, 2001. – 223 с.: ил.

Путеводитель по городу Вятские Поляны. – Вятские Поляны, 2006. – 44 с.: ил.

Шнайдер, С. С. Город Вятские Поляны: Краткая экономико-географическая характеристика / С.С. Шнайдер. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, 1968. – 40 с.: ил.

Ждём Вас по адресу:

**Центральная
городская библиотека**

ул. Школьная, 47

Понедельник – пятница
с 9-00 до 18-00

Суббота, воскресенье –
выходные дни

Первый четверг месяца – санитарный
день

тел. 8(83334) 7-45-56

e-mail: sthgb-2008@yandex.ru

сайт: <https://vp-biblioteki.ru/>

Городская библиотека №1

ул. Шорина, 24

Понедельник – пятница
с 10:00 до 18:00

Суббота, воскресенье –
выходные дни

Вторая пятница месяца –
санитарный день

тел. 8(83334) 6-24-33

e-mail: vpol.gb.1@yandex.ru

сайт: <https://vp-biblioteki.ru/>

Центральная

детская библиотека

ул. Урицкого, 51

Понедельник – пятница
с 9:00 до 18:00

Суббота, воскресенье –
выходные дни

Последняя пятница месяца – сани-
тарный день

тел. 8 (83334) 6-29-09

e-mail info@vp-biblioteki.ru

сайт: <https://vp-biblioteki.ru/>

МБУК «Вятскополянская ГЦБС»
Центральная городская библиотека

12+

"Здесь Родины
моей начало..."



Вятские Поляны
2022г.

Впервые "Вятские Поляны" в исторических источниках упоминаются в 1595 г. Именно тогда сын царя Ивана Грозного Фёдор Иоаннович по просьбе игумена Трифона выдал Успенскому Вятскому монастырю разрешительную грамоту на владение пустующими "вятскими полянками".

По благословию преподобного Трифона первоначально 12 (в некоторых источниках - 15) монахов переселились на правый берег Вятки. Монастырь строился быстро. Обживать новые земли в принудительном порядке были направлены в низовья Вятки монастырские крестьяне Вобловицкой волости Слободского уезда. В 1780 г. Екатериной II была проведена административно-территориальная реформа. Село Вятские Поляны стало волостным центром, входившим в Малмыжский уезд.

Население Вятских Полян в то время было в основном неграмотным. Здесь открыли в 1841 г. первую церковно-приходскую школу, в 1901 г. преобразованную в земское училище. Незадолго до начала Первой мировой войны царское правительство приняло решение о строительстве Екатеринбургской железной дороги. Изначально в планах предполагалось, что дорога пройдет через Малмыж. Однако, по старинному преданию, вятские купцы перекупили строительство дороги через Вятские Поляны.

Строительство моста через Вятку было начато в 1913 году, и закончилось в 1916 году, в самый разгар Первой мировой войны.

После Октябрьской революции 1917 г. в Вятские Поляны пришла Советская власть. 2 августа 1918 г. в губернии было введено военное положение - началась гражданская война. Большой ущерб нанесла война народному хозяйству уезда. Трудности постепенно преодолевались. В 1927 г. пущена электростанция, а в 1924 г. открылась телефонная станция, в 1928 г. - радиоузел. В 1938 г. была построена шпульная фабрика, поставлявшая продукцию ткацкой промышленности. С этого времени село стало заметно разрастаться, и было переименовано в рабочий посёлок. Но мирную жизнь нарушила Великая Отечественная война. Осенью 1941 г. в Вятские Поляны был эвакуирован из Подмосковья машиностроительный завод. Началась новая глава в истории рабочего посёлка над Вяткой.

С того момента, как в поселке обосновался машзавод, Вятские Поляны стали интенсивно развиваться. 19 мая 1942 г. посёлок Вятские Поляны был преобразован в город. С каждым годом в городе возводилось всё больше зданий, население увеличивалось, большинство горожан работало на заводе. Поэтому история развития завода играет большую роль в истории города Вятские Поляны.

Свои позиции, как южная столица Вятского края, город еще больше упрочил осенью 2007 г., когда в строй вошел автомобильный мост через р. Вятку. Наряду с автомобильным мостом открытие нового железнодорожного вокзала в 2010 году утвердило Вятские Поляны в качестве важного современного узла на юге области.

